LATVIJAS ČEMPIONĀTA Arēnas (iekštelpu) motokrosa nolikums un vispārīgie noteikumi 2026. - 2027. gada sezonai

Organizatora informācija
Organizators: Biedrība "Jāņa Vintera motokomanda RĪGA", Adrese: Moto arēna, Lielplatone, Jelgavas novads, LV-3022. Jānis Vinters, t.29244427
Trases licence: Nr.13794
Sacensību galvenais tiesnesis/atbildīgais sporta darbinieks: Renārs Gudrais (LaMSF A)
Sacensību datumi: 12.12.26., 23.01.27., 20.02.27.

1. Vispārējie sacensību noteikumi

1.1. Arēnas sacensību noteikumi un sacensības tiek organizētas atbilstoši LaMSF motokrosa noteikumiem, kas pielāgojami iekštelpu specifikai, un iespēju robežās tiek pakārtoti un saskaņoti ar FIM Europe noteikumiem;

1.2. Latvijas čempionāta Arēnas (iekštelpu) (turpmāk – Latvijas čempionāts) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motokrosā sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājas Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šī Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

1.3. Motociklu, kā arī sportistu vecuma grupas, nosaka noteiktā kārtībā LaMSF apstiprināts sacensību nolikums;

1.4. Motocikliem jāatbilst LaMSF izstrādāto motokrosa tehnisko noteikumu prasībām; Elektromotocikliem jābūt rūpnieciski ražotiem.

1.5. Sacensībās strādā tiesneši, atbilstoši LaMSF „Tiesnešu nolikuma" prasībām;

1.6. Katram dalībniekam, reģistrējoties sacensībām, jāuzrāda LaMSF 2026.gada motokrosa licence.

1.6.1. Ja sportistam nav licence, tad jāuzrāda sportista apdrošināšana un jāiegādājas vienreizējā licence.

1.6.2. Sacensības ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un starta atļauju).

1.7. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

1.8. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

1.9. Sacensībās atļauts piedalīties ar derīgām LaMSF, FIM Europe, FIM izsniegtām licencēm vai atļaujām;

1.10. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

1.11. Latvijas čempionāta motokrosā sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Ņemot vērā ierobežoto iekštelpu platību, tehnisko kontroli, drīkst veikt pirmsstarta zonā, kad motocikli novietoti pirms kvalifikācijas. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tiem jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņi tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

1.12. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportists izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem vai vairākiem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību, pie kuras - ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā, ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras.

1.13. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

1.14. Trasei ir jābūt veidotai uz dabiska vai mākslīga reljefa, jābūt derīgai LaMSF licencei. Trases minimālais platums 3 m. Trasē atsevišķās vietās, drošības nolūkos, drīkst izmantot salmu ķīpas un gumijas riepas. Trases braukšanas joslu norobežošanai drīkst izmantot zemes krāvumus, mīksta materiāla blokus (tufblokus), vai prasībām atbilstošus mietiņus;

1.15. Katrs sportists personīgi atbild par savu un sava pavadošā personāla (mehāniķu, menedžeru, komandas biedru u.tml.) uzvedību un rīcību sacensību laikā.

2. Sportistiem

2.1. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

2.2. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.3. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

2.4. Sportistu vecums, klases un motociklu kubatūra:

Mini/PW50 rūķi (Latvijas kausa sacensības)	Bērni 4 – 6 gadi. Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm^3, 4-taktu dzinējiem līdz 110cm^3 vai elektromotocikli līdz 5KW jaudai, visi motocikli ar izmēriem priekšā 10'' un aizmugurē 10''
MX50	Bērni 5 – 9 gadi. Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm^3, 4-taktu dzinējiem līdz 110cm^3 vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, riteņu izmēri priekšā 10'' un aizmugurē 10'' vai priekšā 12'' un aizmugurē 10''
MX65	Bērni 8 – 12 gadi. Solo motocikli ar 51cm^3 līdz 65cm^3 dzinējiem, kā arī sporta elektromotocikli un 14''- 12'' riteņiem (drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu)
MX85	Sportisti 11 – 15 gadi. Solo Motocikli no 60cm^3 līdz 85cm^3 2-taktu un 75cm^3 – 150cm^3 4– taktu dzinējiem, kā arī sporta elektromotocikli (riteņi 19''-16'', 17"-14")
MX125	Sportisti 13 – 17 gadi. Solo motocikli ar 100cm^3 - 125cm^3 2- taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18'')
MX Dāmas	Sportistes no 13 gadiem Solo motocikli ar 80cm^3 -250cm^3 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18'' un 19"-16") vai solo motocikli ar 150 cm^3 – 450cm^3 4– taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18'')
MX AMATIERI	Sportisti no 15 gadu vecuma. Solo motocikli virs 125cm^3 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18'' un 19"-16") vai sportisti no 18 gadu vecuma - solo motocikli ar 150 cm^3 – 450cm^3 4– taktu dzinējiem vai elektromotocikli (riteņi 21" – 19"/18'') MXOpen klasēs nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Ja sportists pēdējo 3 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionāta finālos Motokrosā, izņemot, ja sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 3 gadus; 2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta MX2 vai MX1 klašu 1. – 5. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF

	motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 3 gadus vai sportists nav bijis LCMX sacensībās 3 gadus TOP5.
MX OPEN (MX1, MX2)	Sportisti no 15 gadu vecuma. Solo motocikli virs 125cm^3 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18'' un 19"-16") vai sportisti no 18 gadu vecuma - solo motocikli ar 150 cm^3 – 450cm^3 4– taktu dzinējiem vai elektromotocikli (riteņi 21" – 19"/18'')
Pitbike MX	Sportisti no 10 gadu vecuma. Solo motocikli ar 4T dzinējiem un cilindru ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu. Cilindrs var tikt aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14"-12".

2.5. Sacensību formāts

2.5.1. Sacensībās paredzēta kvalifikācija un trīs finālbraucieni. Kvalifikācijai tiek veidotas viena vai vairākas grupas (līdz 16 sportisti grupā). Braucieni notiek pēc slīdošā grafika. Finālbraucieniem maksimums 16 sportisti vienā grupā. Ja klasē ir maz dalībnieku, klases braucienā var tikt apvienotas.

2.6. Motociklu maiņa

2.6.1. Katram sportistam ir atļauts pieteikt divus motociklus;

2.6.2. Motociklu maiņa ir atļauta treniņu un kvalifikācijas laikā, kā arī starp braucieniem, ja izieta tehniskā kontrole;

2.6.3. Par motocikla maiņu izvēle jāizdara 5 min. pirms brauciena.

2.7. Starta numuri

2.7.1. Starta numurus piesaka iepriekš reģistrējoties un precizē sacensību dienā.

2.7.2. Priekšējam numuram un numuram uz muguras obligāti jābūt vienādam, pretējā gadījumā sportists netiks pielaists pie starta, kamēr šie numuri nebūs saskaņoti.

2.7.3. Kopvērtējuma līderiem pēc katra posma rekomendēts lietot numuru uz sarkana fona. Pārējiem lietot sarkanu numura zīmes fonu aizliegts.

2.8. Starta treniņi

2.8.1. Starta treniņu laiks tiek paredzēts sacensību nolikumā. Gadījumā, ja tas nav paredzēts, starta treniņi nav atļauti.

2.9. Starta procedūra

2.9.1. Ne vēlāk kā 5 min. pirms starta motocikls jānovieto pirms starta zonā. Ja visi braucēji ir pirmsstarta zonā, atbildīgais tiesnesis var atļaut uzreiz novietot motociklus uz starta.

2.9.2. Ja ir maksimālais startējošo sportistu skaits un šajā laikā kāds no kvalificējušos sportistu motocikliem nav novietots zonā, tā vietu ieņem rezervists, bet nokavējies sportists zaudē iespēju startēt konkrētajā braucienā;

2.9.3. Starts tiek dots ar iedarbinātiem motoriem, kas tiek iedarbināti pēc tiesneša atļaujas.

2.9.4. Motociklu iedarbināšana dzinēju uzsildīšanai, iekštelpās kategoriski aizliegta.

2.9.5. Kad sportisti ieņēmuši vietas pie starta barjeras, starta tiesnesis paceļ zaļo karogu;

2.9.6. Pēc starta vietu ieņemšanas un iepriekšējā brauciena finiša, tiesnesis vai viņam blakus esoša persona, paceļ „15 sekunžu" zīmi un tur to paceltu pilnas 15 sekundes;

2.9.7. Pēc tam tiek pacelta „5 sekunžu" zīme un turēta līdz brīdim, kad tiek nolaista starta barjera;

2.9.8. Starta barjera krīt laika posmā starp 5 un 10 sekundēm no brīža, kad parādīta „5 sekundes" norāde;

2.9.9. Gadījumā, ja sportists nokavējis starta vietas ieņemšanu, tad viņam starts atļauts arī 30 sekunžu laikā pēc barjeras nolaišanas, taču pirms došanās trasē viņam noteikti jāapstājas pirms starta barjeras;

2.9.10. Gadījumā, ja pēc barjeras nolaišanas motocikls noslāpst, tā iedarbināšanai un brauciena uzsākšanai paredzēts maksimums 30 sekundes.

2.9.11. Visu starta procedūru kontrolē sacensību galvenais tiesnesis;

2.9.12. Neviens, izņemot amatpersonas, akreditētus fotogrāfus un TV operatorus, nekādu motīvu vadīti, starta procedūras laikā nedrīkst atrasties starta taisnē aiz starta barjeras;

2.10. Palīdzība no malas

2.10.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus remonta un signalizācijas zonas braucienu un treniņu laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi;

2.10.2. Palīdzēt ieņemt vietu pie barjeras, kritiena vai apstāšanās gadījumā, palīdzēt piecelties, iedarbināt motociklu un uzsākt braukšanu ir atļauts tikai Mini/PW50-rūķi un MX50 cm^3 klasēm.

2.10.3. Motocikla regulēšana un remontēšana brauciena laikā ir atļauta tikai remonta un signalizācijas zonā;

2.10.4. Degvielas uzpilde ir veicama tikai pirms braucieniem, ārpus telpām.

2.10.5. **Atļauts izmantot tikai alkilāta degvielu,** kas iegādājama moto arēnā vai uzrādāma organizatoram. Organizators var pārbaudīt degvielas lietojumu pirmsstarta zonā.

2.10.6. Trases saīsināšana ir aizliegta.

2.11. Sodi

2.11.1. Mutisks brīdinājums. Pielietojams gadījumos, kad pārkāpums ir maznozīmīgs, ir izdarīts pirmo reizi šajās sacensībās, nav radījis būtiskas sekas, pēc galvenā tiesneša ieskatiem;

2.11.2. Laika pielikšana (10-30 sek.), vietu pielikšana (5-10) vai izslēgšana. Pielietojams gadījumos, kad sportists ir ieguvis kādas priekšrocības attiecībā pret citiem sportistiem pēc galvenā tiesneša ieskatiem;

2.11.3. Automātiska 10 vietu pielikšana notiek gadījumos, ja sportists nerespektē mājošu dzelteno un/vai balto ar sarkanu krustu, kas novilktas pa diognāli, karogu (mediķa karogs). Pieņem pēc galvenā tiesneša ieskatiem. Protesti par šī lēmuma apstrīdēšanu ir aizliegti.

2.11.4. Sods par alkilāta degvielas nelietošanu 100 eur apmērā.

2.12. Trases pārbaude

2.12.1. Katra trase pirms kārtējām sacensībām tiek pārbaudīta un pieņemta ar Trases pieņemšanas aktu,ko iesniedz sacensību galvenais tiesnesis sacensību sekretariātā.

2.12.2. Pārbaude notiek ne vēlāk kā stundu pirms brīvajiem treniņiem.

2.13. Papildus noteikumi

2.13.1. Organizatoram par sacensību norisi un laiku jāinformē iestādes atbilstoši Latvijas normatīvo aktu prasībām.

2.13.2. Katrām sacensībām jābūt apdrošinātām pret iespējamiem nelaimes gadījumiem.

2.13.3. Kopvērtējuma līderis, katrā klasē, izmanto sarkana fona priekšējoi numura zīmi, citiem sportistiem izmantot sarkana fona numura zīmi kategoriski aizliegts.

3. Vērtēšana

3.1. Ja kādā no klasēm ir viens dalībnieks ar elektro motociklu, tas tiek vērtēts kopējā ieskaitē. Ja klasē ir vismaz divi elektromotocikli, tad tie tiek vērtēti atsevišķi, un piedalās Speedzone kausa izcīņā.

3.2. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā, sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% (Mini/PW50 rūķi, MX50 ne mazāk kā 50%) no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

3.3. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

3.3.1. bet ir veicis 75% (Mini/PW50 rūķi, MX50 - 50%) no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

3.3.2. ja sportists nav veicis 75% (Mini/PW50 rūķi, MX50 - 50%) no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

3.3.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

3.2.4. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai braucienā saskaņā ar tabulu:

vieta	**1.**	**2.**	**3.**	**4.**	**5.**	**6.**	**7.**	**8.**	**9.**	**10.**
punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

vieta	**11.**	**12.**	**13.**	**14.**	**15.**	**16.**	**17.**	**18.**	**19.**	**20.**
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Latvijas čempionāta posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā trīs ieskaites braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību pēdējā braucienā.

Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos Latvijas čempionāta posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

4. Apbalvošana

4.1. Katrā posmā Latvijas Čempionāta iekštelpu motokrosā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji ar personalizētām apbalvojuma plāksnēm un piemiņas veltēm.

4.2. Sezonas kopvērtējumā Mini/PW50-rūķu klase, MX50, MX65, MX85, MXDāmas, PitBike MX, MX125, MX Veterāni, MXOpen (MX1, MX2) tiek apbalvoti TOP 3 vietas ar kausiem.

4.3. Sezonas kopvērtējuma apbalvošana notiek pēc noslēdzošā – 3. posma, turpat sacensību norises vietā.

4.4. Organizators vai jebkura cita persona var piešķirt naudas balvas jebkurai no klasēm un jebkādā apmērā.

5. Oficiālās personas

5.1 Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un organizatora.

5.2 Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

6. **Finanšu noteikumi**

6.1 Visi Latvijas čempionāta klašu sportisti reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto biedru maksu EUR 60.00, Mini/PW50 – rūķi un MX50 klases – EUR 50.00. MX Dāmas klase dalība BEZ MAKSAS!!!

6.2. Vienreizējās licences cena saskaņā ar LaMSF Diferencēto Biedru maksas nolikumu.

6.3. Dalības maksu var pārskaitīt uz Biedrības "Jāņa Vintera motokomanda RĪGA" konta numuru – LV83UNLA0050005836332, mērķī norādot sportista vārdu un uzvārdu, par kuru tiek veikta biedra maksa.

6.4. Vienreizējo licenču cenas: Mini/PW50-rūķi, MX50, MX65, MX85 – 15.00 euro, MX125, PitBike MX, MX Dāmas – 25.00 euro, MXOpen – 40.00 euro.

6.5. Dalībnieki sacensībām reģistrējas: www.licences.lv.

Sacensību dienas kārtība:

7:30 – 9:00 dalībnieku reģistrācija

Treniņbraucieni ar kvalifikāciju 8 min.

9:00 MX85
9:10 MX65
9:20 MX50
9:30 Mini PW50 rūķi
9:40 MX Dāmas
9:50 MX Amatieri
10:00 MX125
10:10 MX Open (MX1;MX2)
10:20 MX PitBike
10:30 Sapulce pie starta barjeras (Trases pielīdzināšana un vēdināšana 20 min.)

1.finālbraucieni

10:50 Mini PW50 rūķi (6 min. +1 aplis)
11:00 MX50 (7 min. +1 aplis)
11:10 MX65 (8 min. +1 aplis)
11:20 MX85 (8 min. +1 aplis)
11:30 MX125 (10 min. +1 aplis)
11:40 MX Dāmas (8 min. +1 aplis)
11:50 MX Amatieri (8 min. +1 aplis)
12:00 MX Open (MX1;MX2) (10 min. +1 aplis)
12:12 Pit Bike (8 min. +1 aplis)
PAUZE 15 min. trases vēdināšanai

2.finālbraucieni

12:37 Mini PW50 rūķi (6 min. +1 aplis)
12:45 MX50 (7 min. +1 aplis)
12:55 MX65 (8 min. +1 aplis)
13:05 MX85 (8 min. +1 aplis)
13:15 MX125 (10 min. +1 aplis)
13:25 MX Dāmas (8 min. +1 aplis)
13:35 MX Amatieri (8 min. +1 aplis)
13:45 MX Open (MX1;MX2) (10 min. +1 aplis)
13:57 Pit Bike (8 min. +1 aplis)
PAUZE 15 min. trases vēdināšanai

3.finālbraucieni

14:25 Mini PW50 rūķi (6 min. +1 aplis)
14:35 MX50 (7 min. +1 aplis)
14:45 MX65 (8 min. +1 aplis)
14:55 MX85 (8 min. +1 aplis)
15:05 MX125 (10 min. +1 aplis)
15:15 MX Dāmas (8 min. +1 aplis)
15:25 MX Amatieri (8 min. +1 aplis)
15:35 MX Open (MX1;MX2) (10 min. +1 aplis)
15:47 Pit Bike (8 min. +1 aplis)
Apbalvošana pēc visiem finālbraucieniem.

Braucienu skaits un secība var mainīties ņemot vērā sacensību dalībnieku skaitu. Jebkuras izmaiņas precizē dalībnieku sanāksmē.
Ja kādā no klasēm pieteikušies 17 – 32 sportisti, klasi dala A un B grupās uz treniņbraucieniem atkarībā no secības, kādā reģistrējušies sacensībām. Uz finālbraucieniem sportisti tiek sadalīti atbilstoši iegūtajai vietai kvalifikācijā. A grupa – 1.-16.v., B grupa – 17.-34.v.
Braucieni notiek pēc slīdošā grafika.

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)
Adrese: Dārzciema 60, Rīga, LV – 1006, e-pasts: moto@lamsf.lv